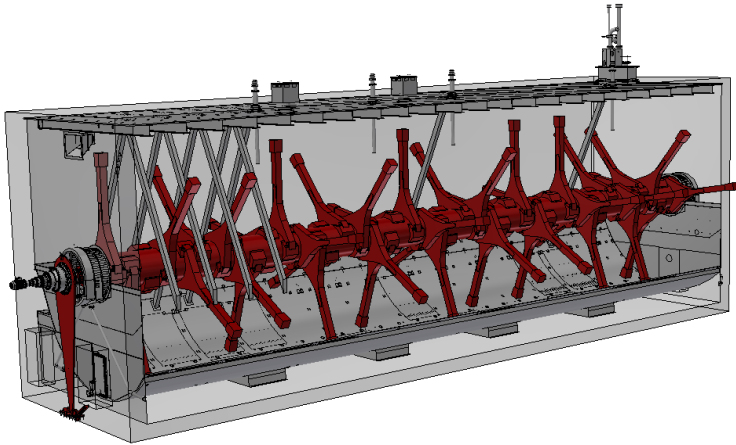


TTV PADDELRÜHRWERK

THÖNI TROCKENVERGÄRUNG

GEBÜNDELTE KRAFT IM FERMENTER

- Effiziente Homogenisierung von Substraten mit hohem Störstoffanteil
- Breites Spektrum verarbeitbarer Inputstoffe
- Leistungsstarke Rührtechnik für anspruchsvolle Substrate
- Unser stärkstes Hochleistungsrührwerk am Markt



TTV THÖNI PADDELRÜHRWERK

Der TTV Pfropfenstromfermenter eignet sich speziell für trockene, organische Abfälle mit hohem Störstoffgehalt. Kernkomponenten wie der begehbare, beheizte Fermenterboden sowie das leistungsstarke Paddelrührwerk sind patentiert.

Das TTV Paddelrührwerk zeichnet sich besonders dadurch aus, dass es die komplexe Aufgabe bewältigt, inhomogene Substrate mit hohem Störstoffanteil gleichmäßig und konstant zu verarbeiten.

Die Dimensionierung der Paddel bzw. der Welle ermöglicht eine hohe Rühreffizienz, sowie eine lange Lebensdauer – auch bei hohen Belastungen. Dazu ist der Paddelkopf speziell geformt und aus hoch verschleißfestem Stahl gefertigt. Die spezielle Rührwerkskonfiguration aus Paddeldesign und -anordnung verhindert Sedimentation, transportiert kontinuierlich Sinkstoffe zum Fermenteraustrag und wirkt gleichzeitig der Bildung von Schwimmschichten entgegen.

So gelingt ein dauerhaft stabiler wartungsarmer Fermenterbetrieb – selbst mit anspruchsvollen Störstoffen im Inputmaterial.

Der Antrieb des Rührwerkes erfolgt über ein Planetengetriebe mit einer Antriebsleistung von 15 - 22 kW bei einer Drehzahl von 0,25 - 0,3 U/min.

Das TTV Paddelrührwerk wurde im Hause Thöni entwickelt und setzt neue Maßstäbe in der Pfropfenstromvergärung.

Technik - Fermenter

Wartungsarmes Rührwerk durch von außen und bei jedem Füllstand zugängliche Wellendichtung

Auftriebskompensierte Rührwerkswelle ohne jegliche zusätzliche Abstützung im Fermenter

Rühren im Fermenter auch bei Teilbefüllung möglich

Unempfindlich gegenüber hohen Störstoffkonzentrationen – effizientes Sedimentmanagement

Technik - Paddel

Patentierter Paddelgeometrie = selbstreinigende Bulldozer Schaufel

Robusteste Ausführung im Hochverschleißbereich der Schaufel mit HARDOX-Stahl

Ausgelegt auf Dauerfestigkeit bei andauernden Wechselbelastungen

Spezielle Paddelanordnung zur Förderung des Störstofftransportes